

# Telescopici Stabilizzati

Panoramic 50.18



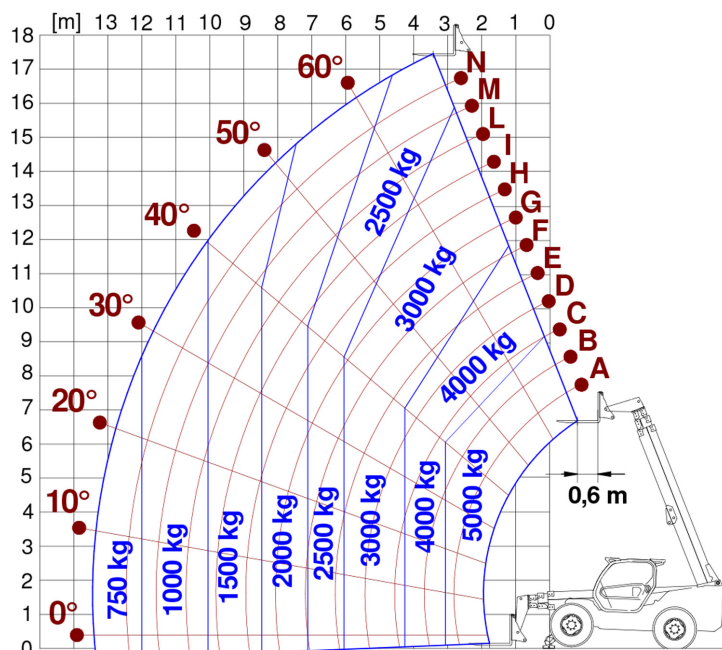
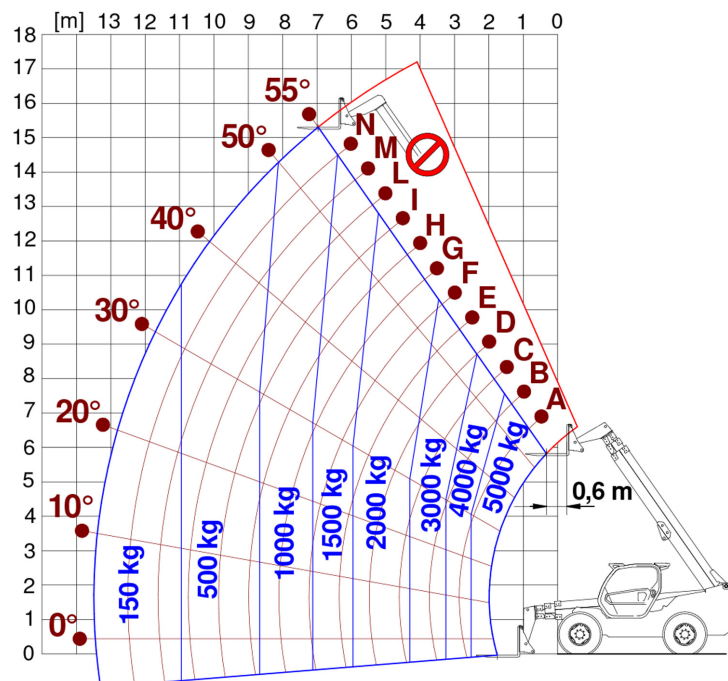


| PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE                     | P50.18CSTOP               | P50.18PLUS                |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| <b>Prestazioni</b>                                |                           |                           |  |
| Massa totale a vuoto (kg)                         | 13650                     | 13300                     |  |
| Massima portata (kg)                              | 5000                      | 5000                      |  |
| Altezza di sollevamento (m)                       | 17.5                      | 17.5                      |  |
| Massimo sbraccio (m)                              | 13.5                      | 13.5                      |  |
| Altezza di sollevamento alla massima portata (m)  | 9.2                       | 9.2                       |  |
| Sbraccio alla massima portata (m)                 | 3.7                       | 3.7                       |  |
| Portata alla massima altezza di sollevamento (kg) | 2500                      | 2500                      |  |
| Portata al massimo sbraccio (kg)                  | 750                       | 750                       |  |
| Traslazione laterale del braccio (mm)             | +/- 445                   | +/- 445                   |  |
| Livellamento del telaio (%)                       | +/- 8                     | +/- 8                     |  |
| Sezioni braccio                                   | 4                         | 4                         |  |
| <b>Powertrain</b>                                 |                           |                           |  |
| Motore                                            | Perkins 904J              | Perkins 904J              |  |
| Cilindrata / Cilindri                             | 3600/4                    | 3600/4                    |  |
| Potenza motore (kW/HP)                            | 85,9/115                  | 85,9/115                  |  |
| Tecnologia anti inquinamento                      | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC |  |
| Ventola reversibile                               | ●                         | ●                         |  |
| Velocità massima (km/h)                           | 40                        | 40                        |  |
| Serbatoio carburante (l)                          | 140                       | 140                       |  |
| Serbatoio AdBlue (l)                              | 18                        | 18                        |  |
| Trasmissione idrostatica                          | TOP- 2V                   | YES - 2V                  |  |
| EPD                                               | STD                       | STD                       |  |
| Joystick autoaccelerante                          | STD                       | STD                       |  |
| Assali                                            | A portale                 | A portale                 |  |
| Riduttori                                         | RR 700                    | RR 700                    |  |
| Freni macchina                                    | A disco a secco           | A disco a secco           |  |
| <b>Idraulica</b>                                  |                           |                           |  |
| Pompa idraulica                                   | LS + FS                   | LS                        |  |
| Portata/Pressione (l/min - bar)                   | 145 - 250                 | 104 - 250                 |  |
| Serbatoio olio idraulico (l)                      | 110                       | 110                       |  |
| Presa idraulica in testa al braccio               | ●                         | ●                         |  |
| Presa idraulica posteriore                        | ○                         | ○                         |  |
| <b>Cabina</b>                                     |                           |                           |  |
| Allestimento cabina                               | ECO                       | ECO                       |  |
| ASCS                                              | Completo                  | Completo                  |  |
| Cabina FOPS LIV II                                | ●                         | ●                         |  |
| Cabina ROPS                                       | ●                         | ●                         |  |
| Comandi cabina                                    | Joystick elettronico      | Joystick elettronico      |  |
| Cabina Basculante                                 | —                         | —                         |  |
| Inversore                                         | Dual reverse              | Dual reverse              |  |
| <b>Configurazione</b>                             |                           |                           |  |
| Sospensione su cabina                             | ●                         | —                         |  |
| Sospensione su braccio                            | ○                         | ○                         |  |
| Sospensioni su assale                             | —                         | —                         |  |
| Fari da lavoro su cabina                          | ○                         | ○                         |  |
| Tendina parasole                                  | ○                         | ○                         |  |
| Tac-lock                                          | ●                         | ●                         |  |
| Predisposizione Navicella                         | ○                         | ○                         |  |
| Due forche flottanti                              | ●                         | ●                         |  |
| Controllo inching                                 | ●                         | ●                         |  |
| Trazione integrale                                | ●                         | ●                         |  |
| Sterzata sulle 4 ruote                            | ●                         | ●                         |  |
| Tre modi di sterzata                              | ●                         | ●                         |  |
| Pneumatici standard                               |                           |                           |  |
| Pneumatici OPT                                    |                           |                           |  |
| Stabilizzatori                                    |                           |                           |  |
| Rotazione torretta                                | —                         | —                         |  |
| Omologazione trattrice agricola                   | —                         | —                         |  |
| Omologazione con frenatura PNEUMATICA [ton]       | —                         | —                         |  |
| Omologazione con frenatura IDRAULICA [ton]        | —                         | —                         |  |
| PTO                                               |                           |                           |  |
| Attacco a tre punti                               |                           |                           |  |



— non disponibile  
● di serie  
○ opzionale

## Diagramma di carico



## Dimensioni



|                                  | P50.18CSTOP | P50.18PLUS |  |
|----------------------------------|-------------|------------|--|
| A - Lunghezza                    | 6190        | 1745       |  |
| C - Interasse                    | 3060        | 5067       |  |
| F - Franco da terra              | 485         | 485        |  |
| H - Larghezza                    | 2480        | 2480       |  |
| M - Larghezza cabina             | 1010        | 1010       |  |
| P - Altezza                      | 2535        | 2535       |  |
| R - Raggio di sterzo alle ruote  | 4265        | 4265       |  |
| S - Raggio di sterzo alle forche | 5611        | 5611       |  |